



SOUS LE SIGNE DE LA MARQUE BISHOP

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ PHILATÉLIQUE DE QUÉBEC

Janvier 2018

LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers membres,

En débutant, au nom des membres du conseil d'administration, je tiens vous souhaitez une bonne et heureuse année remplie de découvertes philatéliques et de santé.

Présentement nous sommes en train de finaliser vos mercredis soir à la Société philatélique de Québec. Cette année, aucun problème de conflit avec la location de la salle, nous y avons vu avec les autorités concernées.

Après les grands froids hivernaux que nous subissons, nous aurons notre récompense qui se nommera **POSTALIA – printemps 2018**. Notre grand cirque philatélique et numismatique se tiendra les 14 et 15 avril à un NOUVEL ENDROIT soit au Centre des loisirs Ulric-Turcotte à Beauport (plus de détails à venir).

Pour les autres activités, nous réservons les dates du 7 février et du 2 mai pour les encans philatéliques. Pour l'encan fantôme du 7 février, rien d'autres à préparer que vos feuilles d'encan avec vos lots le soir même. Finalement, pour le bénéfice des membres, nous vous présenterons de nouvelles conférences sur divers sujets qui ont trait à la philatélie. Si vous avez des suggestions de thèmes ou encore mieux des présentations à partager, n'hésitez pas à venir nous en parler, il reste encore de la place.

N'oubliez pas pour les spécialistes du détail, le club s'est équipé d'un microscope digital qui peut grossir jusqu'à 500 fois. Vous n'avez qu'à faire une demande à votre président qui se fera un plaisir de vous l'apporter à la réunion suivante. Nous avons également en notre possession un détecteur électronique de filigranes (watermarks) pour découvrir les secrets bien cachés de vos timbres.

Au plaisir de se revoir, le mercredi 17 janvier prochain pour bien débuter cette deuxième moitié de saison.

Yves Racine, président de la Société philatélique de Québec



La marque Bishop, du nom de son inventeur, Henry Bishop, maître-général des postes de Grande-Bretagne sous Charles II (1660-1683). Cette marque postale fut introduite en Amérique du Nord, à New York en 1750. Ce fut une des premières marques postales indiquant la date de départ du courrier. Au Canada, elle fut employée à Québec et à Halifax de 1775 à 1797.



LA SOCIÉTÉ PHILATÉLIQUE DE QUÉBEC

Case postale 70076
Succursale Québec-centre
Québec, (Qc) G2J 0A1

Courriel : societe.philatelique.quebec@societephilateliquedequebec.org

Site Web : www.societephilateliquedequebec.org

Facebook: www.facebook.com/societephilateliquedequebec

Président: Yves Racine
Vice-président: Raymond Giguère
Secrétaire : Patrice Ménard
Trésorier : Denis Morin
Directeurs : Pierre Dorval
Lise Gosselin
Michel Goupil
René Lajeunesse
Webmestre : Michel Goupil
Bibliothécaire : Lise Gosselin
Responsable du bulletin: Michel Goupil

PROCHAINE PARUTION: 8-9 MARS 2018

Activités à venir pour l'hiver et le printemps 2018 à la SPQ

Déjà rendu à mi-parcours en ce qui regarde la saison philatélique de la SPQ, plusieurs activités restent encore à venir au cours des prochains mois. Outre les rencontres régulières, voici un bref aperçu de ces activités :

17 janvier : Soirée libre

7 février : Encan fantôme

21 février : Conférence de René Babin (sujet les Petites Reines)

7 mars : Soirée libre

21 mars : Conférence (sujet à déterminer)

4 avril : Soirée libre

14-15 avril : POSTALIA (NOUVEL EMPLACEMENT)

18 avril : Assemblée générale annuelle

2 mai : Encan silencieux

16 mai : Conférence de Gilbert Grenier (sujet à déterminer)

6 juin : Vente de fonds de tiroir

Relâche estivale !!!!

Les administrateurs de la Société philatélique de Québec

CARNET



Jean-Marie Jeffrey membre #528 (1980-81)

À l'Hôpital Hôtel-Dieu de Québec, le 30 décembre 2017, à l'âge de 80 ans et 1 mois, est décédé monsieur Jean-Marie Jeffrey, époux de feu madame Rita Paré.

En plus des timbres, Jean-Marie s'intéressait aux camions de pompiers et à ce qui les entoure, ainsi qu'aux locomotives et autres engins ferroviaires.

La Société philatélique de Québec offre à sa famille, ses parents et amis ses plus sincères condoléances.

Les 50 ans d'un pont

R.-P. St-Laurent

Décembre 2017, le pont Laviolette de Trois-Rivières fête ses 50 ans. Même si le "monument" est assez remarquable, l'anniversaire aurait bien pu passer inaperçu sans que le monde cesse de tourner. Mais **LA MARQUE BISHOP** va vous révéler un petit quelque chose ignoré par bien du monde. Rappelons d'abord un peu l'histoire du pont.

Les gens de Trois-Rivières qui voulaient traverser sur la Rive-Sud du fleuve devaient emprunter un traversier qui les débarquait à Sainte-Angèle-de-Laval. Deux autres traversiers, un entre Deschambault et Lotbinière, l'autre entre Saint-Ignace-de-Loyola et Sorel permettaient aussi la traversée. Sinon, on devait se rendre à Québec ou à Montréal, ou on pouvait alors traverser d'une rive à l'autre par un pont. C'était le lot de ceux qui voulaient traverser le fleuve en hiver.

Les Trifluviens ont fini par se fatiguer d'un tel arrangement et se sont mis à réclamer un pont, d'une manière de plus en plus insistante, de 1946-47 jusqu'en 1960. Devant les lenteurs, les attermoiements et les non-réponses des divers gouvernements successifs, ils ont décidé de former une corporation destinée à construire et à exploiter un pont. Peu-à-peu, le mouvement s'est amplifié et la corporation a gagné de plus en plus de crédibilité.

Et quand a débuté la construction, le gouvernement, inquiet de se voir "tasser", est entré dans le dossier. Et le gens de Trois-Rivières ont finalement eu leur pont qui a été inauguré en décembre 1967.

Mais l'histoire du pont n'est pas encore complète. La Corporation du pont de Trois-Rivières ne nageait pas dans l'argent et faisait de gros efforts pour faire des économies. C'est ainsi que plutôt de dépenser de "la bonne argent" pour faire faire des plans "personnalisés" de son pont, elle s'est adressée à la compagnie qui construisait alors le Thatcher Ferry Bridge, sur le canal de Panama, pour utiliser les mêmes plans. C'est ainsi que, manière de dire, le pont de Trois-Rivières se retrouve sur un timbre de la zone du Canal ainsi que sur deux timbres du Panama (Canal Zone, Scott #157 Panama, Scott #442 et C 273).



Naturellement, la géographie n'étant pas exactement la même dans les deux régions, les approches des ponts sont un peu différentes mais si peu !

Le pont de Trois-Rivières a été mis officiellement en service en décembre 1967, cinq ans et deux mois après l'inauguration de son jumeau panaméen. Ce dernier avait été nommé "Thatcher Ferry Bridge" par les Américains, du nom de la traversée par des bacs qu'il remplaçait, mais a été rebaptisé Puente de las Américas (Pont des Amériques) par les Panaméens.

Le pont de Trois-Rivières, lui, a reçu le nom officiel de Laviolette, le fondateur de la ville. Il a coûté ± 50 millions de dollars, comparé à 32 millions de dollars US pour le Thatcher Ferry Bridge. Aujourd'hui le même pont coûterait plus de un milliard de dollars, 20 fois plus que son coût original. C'est le double de l'inflation !!!!

Les 100 ans d'un autre pont

Michel Goupil

La région de Québec n'est pas en reste et a célébré le 23 septembre 2017 le 100^e anniversaire de réalisation d'un ouvrage gigantesque pour l'époque d'un pont de type cantilever (en porte-à-faux). Sa construction est considérée encore aujourd'hui comme un exploit du génie civil canadien. Infrastructure unique reconnu à travers le monde, le pont de Québec combine routier et ferroviaire. Il demeure le pont ayant la plus longue portée au monde avec ses 549 m, suivi par le pont du Forth en Écosse (521 m).



Par pure coïncidence, la Société philatélique de Québec a intégré en juin sur son site Internet une photo du pont de Québec avec le timbre émis par Postes Canada en 1927 (# 156 du catalogue Unitrade).

Bêtisier philatélique - un gros accident

R.-P. St-Laurent

Il ne vous faudra certainement pas beaucoup de temps pour constater qu'un accident spectaculaire se prépare sur le timbre ci-contre. En effet, à moins que l'avion au sol soit capable d'une accélération de soucoupe volante, l'avion qui est en train d'atterrir n'a pas beaucoup de chance d'éviter la collision. En effet, on peut bien voir que le nez de l'avion qui atterrit est pointé juste derrière le poste de pilotage de celui au sol qui semble se déplacer puisqu'il n'y a ni rien ni personne autour (il y a un escalier d'embarquement à l'autre avion au sol), et que son aile bâbord tranchera l'autre appareil sur presque toute sa longueur.



Et une fois parti, continuons sur ce qui est représenté : l'aéroport international de Douala ne serait qu'une simple piste divisée en couloirs comme une piste de course sportive, il n'y a aucun espace de dégagement pour les appareils au sol et l'édifice de l'aérogare donne directement sur la piste.

Ça sent l'amateurisme à plein nez. Il est évident que le concepteur et le dessinateur du timbre n'ont jamais vu un aéroport, ni même ceux qui l'ont approuvé et qu'ils sont probablement plus à l'aise dans la jungle camerounaise que sur un tarmac d'aéroport. Quant à l'imprimeur, Cartor, de la Loupe, en France, on peut penser qu'il s'en est fiché royalement, rendu qu'il avait obtenu le contrat et qu'il avait été payé.

Communiqués d'intérêt



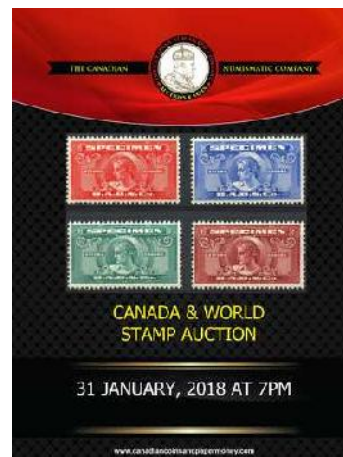
LA PREMIÈRE PARTIE DES ACTIFS PHILATÉLIQUES DE NOTRE MEMBRE JEAN-CLAUDE VERRET SERONT MIS EN VENTE PAR ENCAN EN LIGNE À COMPTER DU 15 DÉCEMBRE; L'ENCAN AURA LIEU LE 16 OU 17 JANVIER 2018; À TITRE D'EXEMPLE LES RÉSULTATS DE L'ENCAN DU 15 OCTOBRE 2017 SE TROUVENT À L'ADRESSE :

<https://auctions.canadiancoinsandpapermoney.com/auction/58/stamp-auction>

POUR LE VISIONNEMENT DES LOTS, CE SERA DISPONIBLE SUR RENDEZ-VOUS SEULEMENT LES 11-12-13 JANVIER DE 14H À 19H (11-12) ET LE 13 (13H À 16H) DANS UN ENDROIT QUI RESTE À PRÉCISER. (JPF)

L'ENCAN TCNC : CANADA & WORLD STAMP AUCTION 31 JANVIER 2018 EST MAINTENANT EN LIGNE À : <https://auctions.canadiancoinsandpapermoney.com/auction/67/canada--world-stamp-auction>

Pour les membres qui aimeraient miser mais qui n'osent pas le faire ou encore ne peuvent pas le faire, Jean-Pierre Forest jp.forest@videotron.ca pourra le faire à votre place conformément à vos instructions



À la mi-novembre 1963, après une semaine d'activités sous-marines, une colonne de feu, de roche et de fumée jaillit à la surface de la mer, à 32 kilomètres au sud de l'Islande. Bientôt, on se rendit compte qu'on assistait à la naissance d'une nouvelle île. On s'empressa donc de lui trouver un nom, Surtsey, soit l'île de Surt, le dieu scandinave du feu.

Trois ans et demi plus tard, les deux cratères qui l'avaient formé crachèrent leurs derniers jets de fumée et de lave et l'île arrêta de grandir et se mit même à rapetisser, attaquée par la mer, la pluie et l'enfoncement isostatique.

Certains s'empressèrent aussitôt de prédire sa fin 50 ans plus tard, soit vers 2017. Pour le moment, l'île a 54 ans et semble bien se porter, même si, maintenant, on s'attend quand même à sa disparition éventuelle vers 2200.

En attendant, n'allez pas en Islande avec l'idée de visiter l'île. Son accès est totalement interdit et seuls certains scientifiques attirés peuvent y aborder afin d'étudier l'émergence de la flore et de la faune sur un site absolument vierge.

Un an et demi après l'apparition de Surtsey, l'Islande a émis trois timbres illustrant le moment où l'île émergeait de la mer (1) et l'île 5 mois (2) et 10 mois plus tard (3).



(1)



(2)



(3)

(Islande 1.50 K, 2.00 K, 3.50 K, Île de Surtsey, 23 juin 1965, # Scott 372-374)

Résolution pour 2018 – écrire un article pour le bulletin LA MARQUE BISHOP

Nous faisons appel aux membres qui aimeraient rédiger un article sur un sujet philatélique qui leur tient à cœur. Vous collectionnez les timbres sur une thématique particulière, vous avez des timbres ou des enveloppes postales ayant une histoire fascinante, il nous ferait plaisir de publier votre article, que ce soit une page ou une demi-page. Au besoin, nous nous chargeons de numériser vos éléments (timbres ou autres) et de vous les remettre le plus rapidement possible. Merci de votre collaboration !!!!

AVIS DE RECHERCHE



Hugo Deshayes, maintenant sur le conseil d'administration de la Royale, nous a contacté pour aider Dave Hanes, un philatéliste de Barrie en Ontario, à publier, avec l'aide de la BNAPS, un recueil de toutes les lettres du Père Noël conçu pour les enfants du Canada au cours des années par les commerces aux détails du type **Eaton's ou Simpsons.**

Présentement M. Hanes a en sa possession environ 50 lettres différentes, mais seulement 8 en français. C'est pourquoi Dave contacte les clubs du Québec. Si vous avez des lettres en votre possession un simple scan fera l'affaire.

Faire parvenir votre numérisation à l'adresse courriel suivante : dhanes@sympatico.ca

Merci de la part de Dave

Aux membres de la SPQ,

Je suis à la recherche de plis souvenirs de la Royale qui s'est tenue à Québec en 1995.



Je sais qu'il y a eu 4 oblitérations pour marquer l'occasion (je les avais dessinées). Mais comme je n'avais pas pu venir à l'exposition, je n'ai pas de plis souvenirs. Auriez-vous une série de ces souvenirs, ou encore connaissez-vous quelqu'un qui pourrait me les fournir ?

Je vous remercie de votre aide.

Par la même occasion, je vous souhaite mes meilleurs vœux pour la nouvelle année.

François Brisse (fsbrisse@sympatico.ca)

Juge à la Royale